

ARRANCADOR PFP 680

CARACTERISTICAS TECNICAS

- Tensión: 12v
- Batería: 16ah/ EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. Arranque: 680ah (5 seg.)
- Amp. Máximos: 1800ah
- Pinzas de 1000ah
- Cable de 25mm flexible
- Avisador de cambio de polaridad
- Protector de picos de corriente
- Comprobador de batería interna
- Indicador de funcionamiento del alternador del vehículo
- Cargador de 1,8 a/h automático
- Peso: 9.5kg
- Dimensiones: Largo 275 mm, Ancho 83 mm, Alto 230mm
- Temperatura de trabajo: -40°C/+45°C



INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD

Antes de usar el dispositivo cargarlo completamente durante 12h

-Coloque firmemente las pinzas en los bornes respetando la polaridad y gire la llave de corte. Las luces de led se iluminarán indicando el estado de carga de la batería del arrancador y a continuación arranque el vehículo.

-Puede pulsar el botón Test para comprobar el estado de carga de la batería interna.

-Si las pinzas no han sido colocadas respetando la polaridad el arrancador emite un pitido. En este caso **NO** gire la llave de corte en ningún caso.

-En vehículos diésel espere a que actúen los calentadores.

-Espere algunos minutos con el motor en marcha para permitir que la batería se recargue parcialmente.

-Esta unidad está equipada con un dispositivo electrónico supresor de picos de tensión.

-Compruebe que el LED AZUL se enciende, de este modo sabremos que el alternador funciona. Si no se enciende **apague el motor antes de desconectar el dispositivo.**

-Utilice el cargador suministrado para una carga óptima del dispositivo. Mantenga las baterías siempre cargadas.

GARANTIA

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura, esta será el justificante de la garantía y debe ser presentada para examinar cualquier componente del aparato. Las baterías deben de llegar con más de 12 voltios ya que si es inferior no se ha cargado adecuadamente. **TODOS LOS COMPONENTES DEL ARRANCADOR PUEDEN ADQUIRIRSE EN SU DISTRIBUIDOR HABITUAL.**

MODELO DISPONIBLE CON CARCASA DE ACERO INOXIDABLE.

PFP-680 INDICADO PARA EL 95 % DE LOS VEHICULOS INCLUIDOS MOTORES V6 DIESEL Y GASOLINA. PARA MOTORES V8-V10-V12 RECOMENDAMOS PFP-1000.